

Revize	Vypracoval	Popis revize	Datum

 <p>PROJEKTOVÁNÍ ZDRAVOTNICKÉ VÝSTAVBY</p>		Hlavní inženýr projektu: ING. JAN KOČMÁNEK  Vedoucí projektant zakázky: ING. MARTIN FORAL		Investor: NEMOCNICE KYJOV, p.o. Strážovská 1247/22 697 02 Kyjov	
Profese:  PÚ		Zpracovatel dílu: LT PROJEKT a.s., Kroftova 45, 616 00 Brno Tel: +420 533 445 504 E-mail: ivo.prucha@ltprojekt.cz www: www.ltprojekt.cz		Autorizace:	
Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:			
ING. MARTIN FORAL	ING. IVO PRŮCHA	ING. MARTIN FORAL			
					
Akce: <b>NEMOCNICE KYJOV URGENTNÍ PŘÍJEM</b>		Zakázkové číslo: DPS 08 - 2022		Paré:	
		Datum: 10 - 2022			
		Stupeň: DPS			
Objekt: PŘÍPRAVA ÚZEMÍ IO 101		Formát: A4			
Obsah: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Měřítko:		Číslo výkresu: <b>D.1.11-001</b>	

**NEMOCNICE KYJOV, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE****URGENTNÍ PŘÍJEM – NEMOCNICE KYJOV****DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY****D.1.11-001 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

**Obsah:**

<b>a.</b>	<b>Účel objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>b.</b>	<b>Základní údaje o objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>c.</b>	<b>Rozsah prací .....</b>	<b>2</b>
<b>d.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>e.</b>	<b>Vliv objektu na životní prostředí .....</b>	<b>3</b>
	e.1. Negativní vliv během realizace stavby .....	4
	e.2. Hospodaření s odpadními látkami .....	4
<b>f.</b>	<b>Provádění prací z hlediska BOZP .....</b>	<b>5</b>

**Poznámka:**

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době jejího předání objednateli. Konkrétní specifikace výrobků a materiálů obsažené v projektové dokumentaci udávají technický standard stavby, přičemž je možné tyto po dohodě s investorem a projektantem zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

## a. Účel objektu

Předložená dokumentace řeší stavební úpravy a novou přístavbu provozu urgentního příjmu v 1.NP a 1.PP severního křídla budovy C a navazující stavební úpravy a novou přístavbu ambulancí v 1.NP a 1.PP západního křídla budovy C situované v areálu Nemocnice Kyjov, příspěvková organizace.

Příprava území pro výše uvedené stavby spočívá především v přípravě celého staveniště, kde dojde ke kácení nevhodné zeleně společně s odstraněním orniční vrstvy a současně k bourání stávajících zpevněných ploch.

Na přípravu území následně navážou nově budované přeložky a přípojky NN (jsou součástí projektu), které uvažoval projektant zrealizovat v předstihu před zahájením vlastních stavebních prací na obou nových přístavbách. Každopádně časový harmonogram / posloupnost prací si vybraný zhotovitel může po dohodě s investorem upravit.

## b. Základní údaje o objektu

Před zahájením samotné výstavby obou objektů přístaveb, včetně přeložek a nových inženýrských sítí budou provedeny veškeré přípravné práce pro uvolnění a vyčištění staveniště. Jedná se především o sejmutí ornice a bourání zpevněných ploch. Rovněž bude nutno dočasně demontovat objekty dopravního značení, lavičky a případné další drobné předměty (např. cedule orientačního systému, apod.).

**Veškerým pracím bude předcházet přesné vytyčení stávajících objektů technické infrastruktury (podzemní kolektory a inženýrské sítě)! V situaci zakresleny dle dostupných podkladů, nutno konzultovat s investorem.**

Podrobné vymezení jednotlivých ploch je zakresleno v příloze D.1.11-101 – Situace.

## c. Rozsah prací

### Přehled dílčích částí přípravy území

1. Provedení kácení vzrostlé zeleně, potažmo její přesazení.
2. Demontáž dopravního značení, závor, laviček a odstranění dalších drobných předmětů.
3. Sejmutí ornice v místech plánovaných staveb objektů a zpevněných ploch. V zásadě se jedná o tři ucelené celky.
4. Sejmutí ornice a dílčí vybourání zpevněných ploch v místech plánovaných přeložek a přípojek venkovních sítí technické infrastruktury, jedná se v zásadě o nový rozvod NN z trafostanice.
5. Bourání komunikací, chodníků a dalších zpevněných ploch včetně betonových obrubníků.
6. Výkop stavební jámy (HTÚ) pro nové přístavby je už součástí vlastních stavebních objektů.
7. Bourání opěrných zdí u vstupu do severního křídla, zastřešení vstupní části u severního křídla je už součástí vlastních stavebních objektů.

### **Řešené kapacity**

Sejmutí ornice v tloušťce cca 200 mm .....	920 m <sup>2</sup>
Sejmutí ornice v tloušťce cca 200 mm pro přípojku NN je součástí objektu přípojky NN	
Bourání komunikací s krytem z betonové zámkové dlažby v tloušťce cca 450 mm .....	460 m <sup>2</sup>
Bourání chodníků a okapových chodníků s krytem z betonové zámkové dlažby v tloušťce cca 250 mm .....	100 m <sup>2</sup>
Bourání betonového obrubníku .....	110 m
Demontáž svislého dopravního značení .....	1 sada
Demontáž tabulí orientačního systému .....	1 sada
Demontáž parkové lavičky .....	3 ks
Demontáž ocelového zábradlí .....	30 m

## **d. Technické řešení**

### **Sejmutí ornice**

V plochách dotčených stavebními pracemi (vlastní stavby objektů, nových zpevněných ploch a nové trasy inž.sítí) bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce cca 200 mm (tloušťka může kolísat dle lokálních podmínek). Ornice bude přemístěna a uložena na deponii v rámci areálu nemocnice pro možnost následného použití (pro ohumusování nezpevněných, ve finálním stavu zatravněných, zelených ploch).

### **Bourání konstrukcí zpevněných ploch**

V souvislosti s uvažovaným záměrem výstavby nových objektů (dvou přístaveb ke stávajícímu objektu C) a výstavbou nových zpevněných ploch s parkovištěm budou bourány původní zpevněné plochy resp. jejich části. Jsou předpokládány standardní podkladní vrstvy (šterkové a šterkopískové hutněné podsypy, v případě pojižděných ploch pak cementem prolévané), nicméně přesné skladby nebylo možné z důvodu nežádoucího vyloučení provozu ověřit, a tak jsou uvedené tloušťky pouze orientační. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát v plochách nad trasami podzemních sítí technické infrastruktury, kde může být tloušťka bouraných vrstev omezena.

Vybouraný materiál může být po úpravě opětovně použit do podkladních vrstev nově plánovaných zpevněných ploch, avšak jeho deponování v rámci areálu nemocnice není uvažováno (případný požadavek na uskladnění bude upřesněn investorem při samotné realizaci). Stejně tak lze opětovně použít i původní betonové obrubníky chodníků, betonové zámkové dlažby, avšak pouze za předpokladu šetrné demontáže bez jakéhokoli poškození a po odsouhlasení investorem.

## **e. Vliv objektu na životní prostředí**

Předkládaná koncepce je navržena v souladu s obecně platnými zákony, vyhláškami a předpisy. Hlavní řešené plochy jsou situovány v uzavřeném nemocničním areálu Nemocnice Kyjov a jsou situovány na parcele st.985 (stávající budova) a na parcele číslo 2157/2 využívané v současné době jako zeleň - ostatní plocha (dle KN). Plocha slouží jako přístupová plocha do objektu C.

Vzhledem k charakteru a povaze stavby nedojde ke změně charakteru ani rázu krajiny. Nedochází k záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, změnu místní topografie, stabilitu nebo erozi půdy. To bude garantováno i podmínkami ochrany okolí stavby při jejím provádění a po jejím dokončení.

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na faunu, flóru resp. ekosystémy. Stavebními úpravami bude dotčena stávající vzrostlá zeleň, pročež bude nutno řešit náhradní výsadbu, je součástí samostatné části dokumentace. V areálu nemocnice ani v jeho blízkém okolí nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin či živočichů. Nebudou dotčena chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Podzemní voda ani jiné vodní zdroje nebudou ohroženy.

#### **e.1. Negativní vliv během realizace stavby**

Stavební práce budou probíhat v uzavřeném areálu nemocnice. Během realizace dojde částečně ke zhoršení prostředí vlivem hluku a prašnosti v místě stavby, a hlavně vlivem zvýšení intenzity dopravy v jejím okolí. Negativní vlivy stavby budou eliminovány použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu, klopením při bouracích pracích, apod.

Vybraný dodavatel stavby zpracuje, doloží a s investorem (uživatel, případně hygienikem) odsouhlasí uvažovaný způsob výstavby tak, aby byly negativní vlivy stavby maximálně eliminovány.

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob. V případě nutnosti bude stávající zeleň v blízkosti staveniště chráněna proti poškození. Zvýšená intenzita dopravy bude koordinována tak, aby byl negativní dopad na okolí co nejvíce redukován. Komunikace budou průběžně čištěny a udržovány.

#### **e.2. Hospodaření s odpadními látkami**

##### **Nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby**

Při stavební činnosti vzniknou odpady kategorie „O“ – ostatní, které budou částečně využity při stavebních úpravách resp. částečně recyklovány, a odpady kategorie „N“ – nebezpečné, které budou likvidovány v příslušném zařízení k tomu určeném (skládky odpadů). Výskyt materiálů s obsahem asbestu se nepředpokládá.

##### *Odpad kategorie "O" ostatní*

- beton, keramika, sádra - budou likvidovány resp. recyklovány v zařízeních tomuto účelu určených,
- kovy, slitiny kovů, dřevo, sklo, plasty - budou nabídnuty k dalšímu využití.

##### *Odpad kategorie "N" nebezpečný*

- asfalt, dehet, izolační materiály a směsný stavební demoliční odpad

Za odstraňování odpadu při výstavbě je zodpovědný jejich původce, tedy dodavatel stavby, který zajistí jejich roztřídění a likvidaci. Podrobnosti bude obsahovat ZOV vybraného dodavatele. Ten předloží doklady o způsobu nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a návaznými předpisy s ním souvisejícími.

Množství odpadních látek nelze jednoznačně určit. Rozhodujícím dokladem pro určení skutečného množství budou údaje získané ze zákonné evidence a vážních dokladů ze zařízení pro využívání resp.

odstraňování odpadů, které budou při kolaudačním řízení předloženy místně příslušnému orgánu státní správy v oblasti odpadového hospodářství.

#### **f. Provádění prací z hlediska BOZP**

Podmínky provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Upřesňující požadavky pro výstavbu budou uvedeny v Plánu BOZP, jež zpracuje vybraný zhotovitel stavby. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů stavby.

Provoz staveništní dopravy nepředpokládá žádné významné omezení dopravy areálové. Při eventuálním narušení současných komunikačních cest nemocnice a při stanovení náhradních cest musí být respektovány požadavky nařízení vlády č. 398/2009 Sb. Tyto komunikace musí být provedeny tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a byly ohrazením odděleny od transportní cesty ke staveništi.

U výjezdu ze staveniště bude zřízena čistící zóna pro očistu podvozků vozidel (např. zpevněná odvodněná plocha s vysokotlakou tryskou či jiné alternativní zařízení).